



INFORMATION PRESSE

Paris, le 16 mai 2012

PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2012

La Toyota Yaris Hybride élue Grand Prix Auto Environnement

Edition exceptionnelle en 2012, avec 22 constructeurs mondiaux de premier plan et plus de 50 modèles engagés, le Prix Auto Environnement est la référence en matière d'environnement et d'automobile. Créé en 2005 par MAAF Assurances, le Prix Auto Environnement distingue les véhicules et les innovations technologiques considérés par les médias comme étant les plus représentatifs des efforts réalisés par les constructeurs automobiles et les équipementiers pour préserver l'environnement.

Cette année encore, l'ensemble des véhicules primés bénéficieront du Pur bonus auto, soit 100 euros de réduction sur la prime d'assurance.*

Le Jury composé de journalistes de la presse automobile a décerné les Prix dans 5 catégories de motorisation (thermique +100 chevaux, thermique -100 chevaux, hybride rechargeable, hybride, électrique), sur la base des informations techniques remises par les constructeurs automobiles et sur une grille de critères spécifiques établie par MAAF (émissions de CO₂, rejets d'oxydes d'azote, d'hydrocarbures et de particules pour les motorisations diesel).

En adéquation avec les mutations à venir du marché automobile, la nouvelle catégorie unique « thermique », qui regroupe les motorisations essence et diesel, ne fait pas apparaître de véhicule diesel parmi la liste des modèles primés.

Le Grand Prix Auto Environnement 2012 est décerné à :

TOYOTA - Yaris Hybride

Les Prix Auto Environnement 2012 sont décernés à :

- **VOLKSWAGEN – UP !** dans la catégorie « Thermique moins de 100 chevaux »
- **FORD – Focus** dans la catégorie « Thermique plus de 100 chevaux »
- ex æquo : **OPEL – Ampera et CHEVROLET – Volt** dans la catégorie « Hybride rechargeable »
- **TOYOTA – Yaris Hybride** dans la catégorie « Hybride »
- **RENAULT – Zoé** dans la catégorie « Electrique »
- **RENAULT – Kangoo Z.E.** dans la catégorie « Véhicule Utilitaire Léger »

Le Prix « Recherche & Innovation » est attribué au projet MAZDA – Skyactiv.

Les trophées seront remis à l'ensemble des lauréats le 15 juin prochain à Paris.

.../

*En 2012, les 7 véhicules primés bénéficient du Pur bonus auto MAAF

Toute personne qui assurera chez MAAF Assurances un véhicule primé **Prix Auto Environnement 2012** dans sa catégorie pourra **bénéficier du Pur bonus auto, soit une réduction de 100 euros**, sur sa première cotisation d'assurance automobile.

En 2005, MAAF a été le premier assureur en France, à réduire le coût de l'assurance automobile des conducteurs de voitures propres en instaurant le **Pur bonus auto**, afin d'encourager les initiatives éco-citoyennes aussi bien auprès des professionnels indépendants qu'auprès des particuliers.

Pour rappel, MAAF adhère à la Charte de développement durable conçue par l'AFA (Association Française des Assureurs).

Composition du Jury du Prix Auto Environnement MAAF 2012 :

- *Émilie Binois (Autoactu.com)*
- *Pascal Boulanger (TF1)*
- *Christophe Bourroux (RTL)*
- *Bertrand Debeuret (Autodéclics.com)*
- *Armando Dias (Le journal de l'Automobile)*
- *Didier Laurent (L'Argus de l'Automobile)*
- *Jean-Luc Moreau (RMC / Voitures Ecologiques)*
- *Pascal Pennec (Auto Plus)*
- *Brice Perrin (L'Auto Journal)*

L'ensemble des visuels des véhicules primés et le logo Prix Auto Environnement 2012 sont disponibles sur simple demande.

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :
MAAF - Marie-Pierre Michel - 01.53.10.63.57 - marie-pierre.michel@covea.fr
Corp&co - Adrien Chauvet - 01.48.78.41.22 - adrien@corpandco.com

.../...

Les Prix Auto Environnement 2012 sont décernés à :

- **VOLKSWAGEN – UP !** dans la catégorie « Thermique moins de 100 chevaux ».

Le Jury a retenu à la fois les performances significatives de la nouvelle citadine du groupe Volkswagen en matière d'émission de polluants et de consommation, ainsi que l'agrément fourni par sa motorisation de technologie « Volkswagen Bluemotion ».



- **FORD – Focus** dans la catégorie « Thermique plus de 100 chevaux ».

La technologie « EcoBoost » de son moteur 3 cylindres permet à la Ford Focus de figurer parmi les modèles les plus écologiques de sa catégorie. Les performances de ce nouveau moteur sont équivalentes à celles d'un bloc 1,6 litre traditionnel, mais avec des consommations et des émissions de CO₂ très inférieures. Il délivre le meilleur rapport puissance/cylindrée de tous les moteurs Ford produits à ce jour.



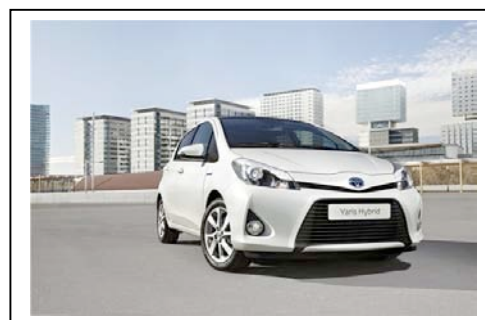
- **OPEL – Ampera** et **CHEVROLET – Volt** dans la catégorie « Hybride rechargeable ».

La motorisation du tandem Ampera/Volt, à mi-chemin entre hybridation et 100% électrique, est une innovation très prometteuse pour l'avenir. Le Jury a souligné dans son ensemble l'agrément de conduite des deux modèles jumeaux, sans équivalent dans cette nouvelle catégorie « Hybride Rechargeable » (véhicule dont les batteries peuvent être chargées par branchement à une source d'énergie extérieure et qui partage à la fois les caractéristiques d'un véhicule hybride et celles d'un véhicule électrique pur).



- **TOYOTA – Yaris** dans la catégorie « Hybride ».

Grand Prix Auto Environnement, la Toyota Yaris Hybride est la première voiture de son segment équipée d'une technologie 100 % hybride. Fabriquée et assemblée en France, elle est dotée d'une motorisation permettant de rouler en mode tout électrique et de nouvelles technologies comme l'écran tactile « Toyota Touch ». Sa transmission automatique procure une sensation de conduite fluide, tout en assurant l'une des consommations les plus faibles de sa catégorie.



- **RENAULT – Zoé** dans la catégorie « Electrique ».

La Renault Zoé est le premier modèle Renault à être équipé d'un système « Range Optimizer » grâce auquel, il peut atteindre une autonomie significative pour une motorisation électrique de 210 km. Côté sécurité, la Renault Zoé est également équipée de la nouvelle technologie « Z.E. Voice », qui sert à prévenir les piétons de son arrivée.



- **RENAULT – Kangoo Z.E.** dans la catégorie « Véhicule Utilitaire Léger ».

Pour la première fois, un véhicule électrique est primé dans cette catégorie, à nouveau inscrite au Prix Auto Environnement en 2012. Ce modèle conserve les mêmes qualités fonctionnelles que les versions thermiques. Le moteur électrique de Renault Kangoo Z.E. affiche quant à lui un rendement énergétique très élevé. Sur une consommation de 10 kWh, 9 kWh seront transmis à la route (contre 2,5 kWh avec un moteur thermique).



Le Prix « Recherche & Innovation », pour sa part destiné à faire connaître au plus grand nombre et mettre en avant les innovations qui participeront demain à un meilleur respect de l'environnement, est attribué au projet **MAZDA – Skyactiv**.

« Skyactiv » désigne l'ensemble des technologies innovantes de Mazda alliant le plaisir de conduite, le respect de l'environnement et la sécurité. Ces technologies de nouvelle génération regroupent des moteurs essence et diesel à combustion optimisée, des transmissions inédites et des structures de caisse de châssis plus légères (-100 kg prévus à chaque changement de produit). « Skyactiv » contribue à améliorer les économies de carburant et la réduction des rejets de CO₂ des véhicules Mazda.