



PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2014

- *La PEUGEOT 308 1,2L PURETECH STOP&START élue Grand Prix Auto Environnement*
- *Attribution d'un Prix Spécial 10 ans pour Toyota pour sa gamme hybride*
- *MAAF double le Pur Bonus Auto accordé aux véhicules primés depuis 2005.*

MAAF Assurances récompense 6 véhicules lors de son édition 2014 du Prix Auto Environnement. Le Grand Prix 2014, toutes catégories confondues, est attribué à la Peugeot 308 1,2L PureTech S&S.

Trophée précurseur créé en 2005, le Prix Auto Environnement récompense les évolutions technologiques majeures des constructeurs automobiles liées aux problématiques environnementales. En 10 ans, il est devenu une référence et son palmarès a récompensé de nombreux modèles emblématiques des évolutions de l'industrie automobile. Par la promotion de véhicules propres, MAAF est le premier assureur français à avoir attiré l'attention des automobilistes, sur l'importance de l'acte d'achat d'un véhicule.

Cette année, le jury composé de journalistes a décerné les Prix Auto Environnement à partir de critères de sélection précis : émissions de polluants (CO₂, oxydes d'azote, hydrocarbures et particules), consommation énergétique, modèle de grande diffusion..., chaque critère étant mis en perspective dans une grille spécifique prenant en compte la norme EURO 6.

**LA PEUGEOT 308 1,2L PURETECH S&S
EST ELUE GRAND PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2014**

« Le nouveau moteur 3 cylindres essence PureTech proposé par Peugeot sur ce modèle est particulièrement sobre en termes de consommation (parmi les plus faibles de sa catégorie) et d'émissions de polluants (réduisant de 21 % les rejets de CO₂), conjugué à une vie à bord et un agrément de conduite très satisfaisant mais aussi à un prix de vente accessible. Ces critères font de la Peugeot 308 1,2L PureTech S&S un modèle particulièrement bien calibré pour répondre aux attentes des automobilistes en matière de respect de leur budget, de leur confort et de l'environnement » souligne le Jury.

MAAF Assurances et le jury récompensent également **Toyota** en remettant au constructeur un **« Grand Prix spécial des 10 ans » pour l'ensemble de sa gamme hybride**, ayant largement participé à la démocratisation de cette technologie auprès du grand public (plus de 6,4 millions de véhicules hybrides Toyota et Lexus sont aujourd'hui en circulation dont près de 4 millions de Prius).

Un **« Prix spécial du Jury »** est également attribué à la **Peugeot 308 BlueHDi 1,6L 120ch**. Diesel « dépollué », la motorisation BlueHDi est en avance sur les critères de la norme EURO 6 qui entre en vigueur au 1^{er} septembre 2015, grâce à son catalyseur d'oxydation et son filtre à particules additif exclusif.

Les résultats du Prix Auto Environnement 2014 (voir détail en annexe 1) :

- Citadine Thermique, [Peugeot 108 1,0L VTI](#)
- Citadine Alternative, [BMW i3](#)
- Compacte Thermique et Grand prix Auto Environnement, [Peugeot 308 1,2L PureTech S&S](#)
- Compacte Alternative, [Toyota Auris Touring Sports Hybride](#)
- Gamme supérieure Alternative, [Mitsubishi Outlander PHEV](#)
- Prix Technologies d'avenir, [Mazda SkyActiv 2^{ème} génération](#)
- Prix spécial du Jury, [Peugeot 308 BlueHDi 1,6L 120ch](#)
- Grand Prix spécial des 10 ans, Toyota pour l'ensemble de sa gamme hybride

Le « **Prix des Technologies d'avenir** », qui a pour objet de récompenser une technologie, un projet de recherche ou un prototype réellement précurseur et innovant, est décerné à : **Mazda SkyActiv 2^{ème} génération**. Ce moteur permet un gain de carburant de 30% par rapport aux premiers moteurs SkyActiv en circulation et une réduction significative des rejets de polluants.

Doublement du Pur Bonus

Pour célébrer les 10 ans du Prix Auto Environnement, MAAF a décidé **de doubler son offre Pur Bonus Auto, soit 200€ de réduction sur la première cotisation d'assurance pour tous les véhicules primés « Prix Auto Environnement »**. Depuis sa création, **plus 50 véhicules sont éligibles au Pur Bonus Auto MAAF (voir détail en annexe 2)**.

Pour Joaquim Pinheiro, Directeur Général de MAAF Assurances, « *le Prix Auto Environnement permet d'attirer l'attention sur les évolutions technologiques réalisées par les constructeurs. C'est une grande satisfaction pour MAAF de décerner depuis 10 ans des prix à des véhicules plus propres. En proposant de doubler le Pur Bonus Auto pour l'ensemble des véhicules primés, nous jouons pleinement notre rôle de conseil et d'accompagnement* ».

*Composition du Jury du Prix Auto Environnement MAAF 2014 :

o Emilie Binois	Autoactu.com
o Pascal Boulanger	TF1
o Christophe Bourroux	RTL
o Armino Dias	Le Journal de l'automobile
o Pauline Ducamp	L'Usine Nouvelle
o Didier Laurent	L'Argus de l'Automobile
o Alexandra Legendre	L'Automobile Magazine
o Laurent Meillaud	Autodéclics.com
o Jean-Luc Moreau	RMC / Voiture Ecologique
o Pascal Pennec	Auto Plus
o Brice Perrin	L'Auto Journal

L'ensemble des visuels des véhicules primés et le logo Prix Auto Environnement 2014 sont disponibles sur simple demande et à l'adresse : www.prix-auto-environnement.fr

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :
MAAF – Marie-Pierre Michel – 01.53.10.63.57 – MAAF – Christine Givernaud – 01.53.10.65.12
Corp&co – Adrien Chauvet – 01.42.81.42.87 – pae@corpandco.com

ANNEXE 1

Détail des Prix Auto Environnement 2014 :

- **Peugeot 108 1,0L VTi, élue meilleure « Citadine Thermique »**

Voiture 100% connectée, la nouvelle Peugeot 108 est dotée d'équipements des segments supérieurs : grand écran tactile, caméra de recul, climatisation automatique, accès démarrage mains libres. Avec son moteur 3 cylindres efficient, elle est particulièrement économique à l'usage et rejette peu de polluants. Légère, sa direction assistée électrique et la qualité de ses liaisons au sol lui confèrent un comportement routier très agréable, parmi les meilleurs de sa catégorie. *Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **BMW i3, élue meilleure « Citadine Alternative »**

La BMW i3 se caractérise par de nombreuses innovations technologiques. Elle possède un moteur électrique de 125 kW développant 170 chevaux, avec un couple de 250 Nm. C'est un modèle à propulsion dont la transmission est assurée par une boîte à un seul rapport. Son moteur électrique est doté de la technologie BMW eDrive qui permet la récupération d'énergie lors des phases de freinage ou de décélération (la puissance de récupération allant jusqu'à 50 kW). Disposant d'une prise de recharge rapide, le temps annoncé pour recharger la voiture à 80% est de moins de 30 minutes. *Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Peugeot 308 1,2L PureTech S&S, élue meilleure « Compacte Thermique »**

REMPORTE LE GRAND PRIX

Référence de son segment en matière de compromis entre confort et efficacité, elle est équipée d'un moteur à injection directe haute pression (doté d'un turbo de nouvelle génération à haut rendement). Développée sur la nouvelle plateforme allégée imaginée par Peugeot, elle obtient des seuils d'émissions de polluants très bas et son bloc détient le record de couple pour sa cylindrée (230 Nm), mais aussi la consommation normalisée la plus faible : 4,7 l aux 100 km (soit une réduction de 21 % des consommations et des émissions de CO2). *Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Toyota Auris Touring Sports Hybride, élue meilleure « Compacte Alternative »**

1^{ère} hybride de sa catégorie, la nouvelle Toyota Auris Touring Sports est la seule voiture de son segment à proposer hybridation, modularité, confort routier et grand espace de chargement. Elle atteint des seuils de rejets de polluants très satisfaisants avec 85 g/km de CO2 et seulement 5,7 mg/km de Nox. Par ailleurs, son grand agrément de conduite est caractéristique de celui de la gamme des modèles hybrides de Toyota. *Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Mitsubishi Outlander PHEV, élu meilleure « Gamme supérieure Alternative »**

Le Outlander PHEV propose une hybridation série/parallèle assez proche de celle de la Toyota Prius et des véhicules électriques à prolongateur d'autonomie. Résultat, sa consommation normée est d'à peine 1,9 l aux 100 km et 44 g/km de CO2. Ce faible impact environnemental est encore plus réduit si on privilégie le fonctionnement en mode électrique et en rechargeant la batterie le plus souvent possible (idéalement après chaque trajet de 30 à 40 km). *Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Toyota pour l'ensemble de ses modèles hybrides, « Grand Prix spécial des 10 ans »**

L'hybridation Toyota embarque la technologie HSD qui permet à l'automobile d'être propulsée uniquement par son moteur électrique. Le système HSD remplace la transmission mécanique des motorisations usuelles par un système électromécanique. Ce système permet d'utiliser les 2 sources d'énergie (électrique et moteur thermique) avec une répartition variant de 0 à 100 % pour chacune des sources.

Depuis 1997, Toyota a amélioré continuellement la capacité de ses batteries. En 2004, le système hybride connut une première avancée avec le THS II (*Toyota Hybrid System*) et en septembre 2011, le constructeur présente une Prius hybride rechargeable (plug-in) équipée d'une batterie lithium-ion de 4,4 kWh qui autorise jusqu'à 23 km d'autonomie en mode électrique. La technologie hybride est aujourd'hui déclinée sur l'ensemble de la gamme Toyota. *Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Peugeot 308 BlueHDi 1,6L 120ch, « Prix spécial du Jury »**

Diesel « dépollué », la Peugeot 308 BlueHDi 1,6L 120ch fait converger les seuils de pollution du diesel et de l'essence et anticipe les normes de pollution EURO 6 grâce à son catalyseur d'oxydation et son filtre à particules additivé qui traite définitivement 99,9% des particules des moteurs diesel, y compris les plus fines. Cette motorisation permet également de réduire les NOx de plus de 90 % et d'optimiser les émissions de CO2 et la consommation. *Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Mazda Skyactiv 2^{ème} génération, « Prix des Technologies d'Avenir »**

Le fonctionnement du moteur thermique essence SkyActiv de 2^{ème} génération se rapproche de celui du moteur diesel avec une combustion obtenue par compression et non plus un allumage par bougie. De ce fait, la combustion sera beaucoup plus homogène, plus efficace et moins polluante. Grâce au HCCI (Homogenous Charge Compression Ignition), on obtient une économie de carburant de 30% par rapport au moteur SkyActiv de 1^{ère} génération tout en répondant efficacement aux normes anti-pollution en vigueur avec notamment une réduction drastique des Nox. *Cliquez ici pour télécharger le visuel*

ANNEXE 2

Détail des véhicules primés Prix Auto Environnement éligibles au Pur Bonus Auto MAAF :

- BMW 320d Efficient Dynamics
- BMW i3
- Chevrolet Spark
- Chevrolet Volt
- Citroën C1 HDI
- Citroën C3 Stop&Start
- Citroën C4 HDI
- Citroën DS3 HDI 90 FAP
- Fiat 500 Twin Air
- Fiat Bravo Multijet
- Fiat Doblo GNV
- Fiat Doblo Multijet
- Ford Focus 1.6 EcoBoost Stop&Start
- Ford Focus SCTi 182ch
- Honda Civic Hybrid
- Honda Insight Hybrid
- Honda Jazz
- Honda Jazz Hybride
- Mazda2 1.6 MZ-CD Stop&Start
- Mazda3 SkyActiv
- Mazda6 Skyactiv
- Mercedes Bluetech
- Mitsubishi Colt ClearTec 1.1 75ch Essence
- Mitsubishi Outlander PHEV
- Mitsubishi Space Star 1.0 MIVEC
- Nissan Leaf
- Nissan Leaf 2.0
- Opel Ampera
- Peugeot 108 1.0 VTi
- Peugeot 308 1.2 PureTech S&S
- Peugeot 308 1.6 BlueHDi
- Peugeot 3008 Hybrid4
- Peugeot iOn
- Renault Kangoo Z.E
- Renault Zoé
- Smart Fortwo
- Toyota Auris Hybride
- Toyota Auris Hybride Touring Sports
- Toyota Aygo
- Toyota IQ Essence
- Toyota Prius II
- Toyota Prius III Hybrid
- Toyota Yaris Hybride
- Volkswagen Passat BlueMotion
- Volkswagen Passat BlueMotion Diesel
- Volkswagen Polo BlueMotion
- Volkswagen Up !
- Volkswagen Golf 1.4 TSI 160 DSG7
- Volvo V50 Drive Stop&Start
- Volvo V60 Plug-in Hybrid