



PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2016

Equipée d'une motorisation hybride de nouvelle génération, la Toyota Prius IV remporte cette année le Grand Prix Auto Environnement.

MAAF Assurances dévoile les résultats du 12^{ème} Prix Auto Environnement. Consacrée par un jury d'experts, c'est la Toyota Prius IV qui est élue Grand Prix 2016 parmi les 7 catégories récompensées. Tous les véhicules élus bénéficient du Pur bonus auto*, une réduction de 100 euros sur la première cotisation d'assurance auto.

Depuis 2005, le Prix Auto Environnement MAAF récompense les modèles les plus respectueux des normes environnementales et les efforts majeurs des constructeurs automobiles pour réduire les émissions de polluants. Depuis sa création, une soixantaine de véhicules ont été primés.

Les tendances du marché automobile et les évolutions technologiques récentes ont incité le jury et MAAF à modifier les catégories. « Nous avons décidé avec le jury de fusionner les catégories de motorisation thermiques, alternatives et électriques en une seule afin de privilégier les usages, donc les segments que sont les citadines, compactes, familiales... » précise Yannick Picard, président du jury et directeur développement durable MAAF.

Avec la participation des principaux constructeurs mondiaux, le Prix Auto Environnement MAAF salue les performances environnementales des véhicules en compétition, parmi les plus vertueux et les plus économes en consommation de carburant de chaque catégorie. Le palmarès 2016, composé de nouvelles motorisations (hybride, mutlifuel, etc.), souligne une nouvelle fois le caractère unique et précurseur du Prix Auto Environnement.

Pour attribuer ses prix, le jury délibère à partir de critères de sélection précis, tels que : émissions de polluants (CO₂, oxydes d'azote, hydrocarbures et particules), consommation énergétique, etc., chaque critère étant mis en perspective dans une grille prenant en compte la norme EURO 6.

Pour Stéphane Duroule, Directeur général MAAF : « Une fois encore, le palmarès 2016 illustre les efforts d'innovation des constructeurs automobiles pour un meilleur respect de l'environnement. Nous constatons l'apparition de nouvelles motorisations qui tendent concrètement vers des consommations de carburant et des émissions de polluants réduites. D'autres solutions vont encore voir le jour dans les années à venir, et nous aurons à cœur de les promouvoir auprès de nos clients ».

[Découvrez les résultats des 7 catégories du Prix Auto Environnement 2016 à la page suivante.](#)

+ LE GRAND PRIX 2016 :

TOYOTA PRIUS IV ÉLUE GRAND PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2016

Pour le jury, « *la nouvelle Toyota Prius version full hybrid est plus légère, plus économe en carburant et marque un pas en avant dans l'agrément de conduite. Totalement repensée, elle fait progresser à nouveau sa technologie avec pour objectif de dépasser la concurrence* ».

+ LE PALMARES 2016 :

- Catégorie Mini-Citadines : [Opel Karl 1.0 GPL 73ch Edition Pack ecoFlex](#)

Rend accessible le carburant GPL sur un modèle citadin.

Modèle bi-carburant essence et GPL, il affiche une autonomie pouvant aller jusqu'à mille kilomètres. Cette nouvelle motorisation est un effort à souligner en faveur de la réintroduction du GPL dans le mix énergétique du parc automobile français.

Cliquez [ici](#) pour télécharger le visuel.

- Catégorie Citadines Polyvalentes : [Suzuki Baleno](#)

Démocratise l'hybride sur les petits segments, pour un surcoût de 600 euros seulement.

Hybride léger, efficace et pratique d'usage au quotidien avec son habitacle spacieux pour sa catégorie, ce modèle démocratise la motorisation hybride sur un véhicule urbain. Cette technologie sera déclinée sur l'ensemble de la gamme Suzuki à venir.

Cliquez [ici](#) pour télécharger le visuel.

- Catégorie Compactes : [Volkswagen Golf Multifuel](#)

Modèle leader de son marché (Grand Prix Auto Environnement 2015 dans sa version hybride), la Golf reprend encore un temps d'avance avec ce nouveau moteur flexfuel.

Dans le top des ventes mondiales de voitures, la Golf innove une fois encore avec cette motorisation flexfuel. C'est un réel signal en faveur de la banalisation de l'éthanol carburant, dont le réseau de stations services ne cesse d'augmenter sur le territoire. Performance et agrément de conduite sont au rendez-vous de ce modèle très complet.

Cliquez [ici](#) pour télécharger le visuel.

- Catégorie Familiales et **Grand Prix Auto Environnement 2016** : [Toyota Prius IV](#)

Une nouvelle plateforme et des performances qui permettent de surpasser la concurrence.

Modèle précurseur de la technologie hybride depuis 1997. Améliorée sur tous les points, (nouvelle plateforme, modifications de la boîte-pont, du moteur thermique et de l'ensemble du système hybride), cette quatrième génération de Prius revendique une baisse de 20% de la consommation de carburant et des rejets de CO₂ par rapport à la version précédente.

Cliquez [ici](#) pour télécharger le visuel.

- Catégorie Routières : [Lexus GS 300 h](#)

Modèle au niveau des standards des berlines à motorisation diesel, sans pour autant sacrifier les performances.

Alternative au diesel qui compose 90% de ce segment, cette grande berline affiche des consommations de carburant et des émissions de polluants raisonnables. Équipée du système Lexus Hybrid Drive de seconde génération, ce modèle associe intelligemment un moteur essence à un moteur électrique haut rendement.

Cliquez ici pour télécharger le visuel.

- Catégorie Monospaces et SUV : [BMW 225xe Active Tourer](#)

Agrément de conduite et basse consommation définissent ce modèle, nouveau fleuron de la marque allemande.

C'est le premier modèle BMW à proposer de l'hybride électrique (combinaison de la propulsion électrique BMW et du moteur TwinPower Turbo), avec la possibilité de rouler en mode tout électrique. Piloté par une commande automatique, le système procure en toute situation une agilité maximale. Avec quatre roues motrices, ce modèle polyvalent conjugue ainsi conduite souple, faible consommation et performances optimales.

Cliquez ici pour télécharger le visuel.

- Catégorie Utilitaires : Ex-aequo [Citroën Nouveau Jumpy](#) – [Peugeot Nouvel Expert Premium Pack S&S](#)

La nouvelle plateforme couplée à la motorisation diesel efficiente BlueHDi font de ces deux modèles les nouvelles références de la catégorie des utilitaires.

Elaborés sur une toute nouvelle base commune, ces deux modèles bénéficient intégralement des avantages de la nouvelle plateforme modulaire EMP2 : compacité, réduction de masse et efficacité des motorisations avec la technologie éprouvée Diesel BlueHDi.

Cliquez ici pour télécharger le visuel.

- Prix des Technologies d'Avenir : [Nissan Futures](#)

Ce prix récompense une technologie et un projet précurseurs et innovants, élaborés par Nissan au niveau européen.

Nissan se distingue pour sa démarche globale en faveur du stockage de l'énergie électrique et du recyclage des batteries usagées. Avec le dispositif Xstorage, mis en service à partir de septembre 2016, Nissan propose d'assurer une seconde vie aux batteries des véhicules en les recyclant dans un système de stockage domestique. Le projet Vehicule to Grid (V2G) permet quant à lui d'intégrer les véhicules en stationnement dans le réseau électrique.

Le ***Pur bonus auto**, soit **100 euros de réduction sur la première cotisation d'assurance**, est attribué à l'ensemble des véhicules primés par le Prix Auto Environnement MAAF dans chaque catégorie au cours des 3 dernières années.

L'ensemble des visuels de la remise des Prix, les véhicules primés et le logo Prix Auto Environnement sont disponibles sur simple demande et en cliquant sur : www.prix-auto-environnement.fr

POUR TOUTE INFORMATION COMPLÉMENTAIRE, MERCI DE CONTACTER :
MAAF ASSURANCES – CHRISTINE GIVERNAUD – 01.55.50.65.12
CORP&CO – ADRIEN CHAUVET – 01.42.81.42.87 – PAE@CORPANDCO.COM