



INFORMATION PRESSE

## LE PALMARÈS DU PRIX AUTO ENVIRONNEMENT 2018

### La SUZUKI Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack et son système de micro-hybridation remporte le Grand Prix Auto Environnement

Ce jeudi 7 juin 2018, MAAF Assurances a annoncé les résultats de la 14<sup>ème</sup> édition du Prix Auto Environnement MAAF. La SUZUKI Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack s'est vue attribuer le Grand Prix par un jury d'experts du monde de l'automobile et de l'assurance. Les propriétaires des 5 véhicules récompensés, par catégorie, bénéficieront du Pur bonus auto\* de MAAF, c'est à dire d'une réduction de 100 euros sur leurs premières cotisations d'assurance auto.



Créé en 2005 par MAAF Assurances, le Prix Auto Environnement distingue les véhicules et les innovations technologiques considérés comme les plus représentatifs des efforts réalisés par les constructeurs automobiles et les équipementiers pour préserver l'environnement.

Le Grand Prix récompense le modèle le plus apprécié par le jury. Il est décerné parmi les modèles lauréats dans les cinq catégories suivantes : Citadines, Compacts, Familiales - Routières, SUV - Monospaces et Utilitaires. En outre, un Prix des Technologies d'Avenir récompense un projet précurseur dans les domaines de l'automobile et de l'environnement.

« Année après année, le Prix Auto Environnement MAAF a su s'affirmer comme un événement très attendu par le monde des professionnels de l'automobile. Pourtant, cette édition 2018, plus que toute autre, semble marquer une étape décisive dans l'évolution des offres des constructeurs. Les motorisations dites « propres » progressent de manière spectaculaire. Nous ne pouvons que nous en réjouir. Notre rendez-vous annuel permet de faire un état des lieux sur les évolutions technologiques de l'automobile, en lien avec les nouveaux styles de vie et l'exigence partagée par tous d'un monde plus respectueux de l'environnement. Cette 14<sup>ème</sup> édition confirme aussi les tendances de 2017 : une plus grande performance et une meilleure accessibilité, en termes de prix, de l'hybridation et du tout électrique. », précise **Bruno Lacoste président du jury et directeur marketing et communication externe MAAF.**

Le Prix Auto Environnement MAAF 2018 a réuni les principaux constructeurs mondiaux. Le palmarès met cette année à l'honneur les principaux modes de motorisation, démontrant par là qu'il n'y a pas aujourd'hui de solution unique au défi environnemental et technologique que les constructeurs doivent relever.

**Selon Stéphane Duroule, directeur général MAAF,** « Chaque année nous récompensons les constructeurs qui ont su marier la performance technologique à la protection de l'environnement. Une fois de plus l'édition 2018 du Prix Auto Environnement MAAF montre que cela est possible. Et nous récompensons aujourd'hui les efforts des constructeurs automobiles qui réinventent chaque jour l'automobile. Chez MAAF, nous sommes fiers de mettre en lumière les progrès en matière de motorisation et les innovations pour limiter l'impact environnemental, et de les promouvoir auprès de nos sociétaires et clients ».

# GRAND PRIX AUTO ENVIRONNEMENT

## SUZUKI Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack

ÉLUE GRAND PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2018

Pour le jury, « la SUZUKI Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack a été élue à l'unanimité dans sa catégorie. Elle offre l'avantage d'être le meilleur compromis tant au niveau du prix que de l'efficacité et de la fiabilité. »

### CATÉGORIE CITADINES

## SUZUKI Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack

### L'hybridation accessible et efficace

Le dispositif micro-hybride SHVS vient assister le moteur thermique dans ses phases d'accélération. De ce fait, il optimise la consommation d'énergie du véhicule. Les systèmes micro-hybride, qui équipent déjà les Suzuki, forment l'une des tendances du marché de l'automobile avec cet avantage certain : augmentation de l'agrément de conduite, baisse de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>. Ce quatre cylindres est le reflet des dernières évolutions mécaniques mises au point par Suzuki. Doté de cylindres compacts et d'un taux de compression plus élevé, d'une injection double et d'une vanne de recirculation des gaz (EGR) évoluée, le moteur 1.2 DUALJET tire la consommation de la nouvelle Swift vers le bas tout en développant 90 ch.





## CATÉGORIE COMPACTES

---

### NISSAN Leaf 2

#### Le véhicule 100% électrique le plus vendu au monde

vitesse de pointe limitée à 144 km/h pour préserver l'autonomie met un frein à la performance. La technologie e-Pedal permet d'accélérer, de décélérer ou de stopper le véhicule avec la seule pédale d'accélérateur. La technologie Nissan ProPILOT est un véritable assistant pour une conduite plus apaisée sur voies rapides. Grâce à une batterie dont la capacité progresse de 30 kWh à 40 kWh, la Leaf peut désormais parcourir 270 kilomètres selon la nouvelle norme WLTP, 378 kilomètres selon l'ancienne NEDC.



## CATÉGORIE FAMILIALES / ROUTIÈRES

---

### KIA Optima SW – Hybride rechargeable

#### Quand performance rime avec efficacité

Le système hybride parallèle permet de commuter facilement entre moteur essence et énergie électrique, ou d'utiliser la combinaison des deux. Le système de freinage à récupération d'énergie convertit l'énergie cinétique pour recharger la batterie. Le véhicule intègre un câble pour une prise secteur 220 V ou une borne de recharge, pour une charge facilitée à domicile. Ce modèle affiche de faibles émissions de CO<sub>2</sub> et des lignes élégantes.







## CATÉGORIE SUV / MONOSPACES

---

### PEUGEOT 3008 GT Line

#### La prouesse de la motorisation trois cylindres

La nouvelle Peugeot 3008 GT Line Blue Hdi 130 S&S EA T8 se veut une référence en Europe sur le segment des SUV. Le travail réalisé sur l'architecture de la voiture et l'optimisation de sa masse contribuent à la réduction des consommations et des émissions de CO<sub>2</sub>. Le moteur affiche ainsi une consommation mixte homologuée de 5.8 l/100 km (norme WLTP) pour des émissions de 101 g CO<sub>2</sub> / km, il n'y a donc pas de malus ni de bonus. Le design aérodynamique et l'utilisation de pneumatiques à Ultra Basse Résistance au Roulement (UBRR) contribuent également à l'efficacité de ce SUV.



## CATÉGORIE UTILITAIRE

---

### NISSAN Fourgon e-NV200

#### L'utilitaire idéal pour la ville

Le Nissan e-NV200 n'a pas de motorisation thermique ni de transmission traditionnelle. Il a donc beaucoup moins de pièces mobiles qu'un fourgon classique, ce qui se traduit par des frais d'entretien particulièrement faibles. Comme il ne produit aucune émission et ne fait aucun bruit, ce véhicule est idéal pour la circulation en ville. En outre, le Nissan e-NV200 est non seulement le fourgon électrique qui a les plus faibles coûts de fonctionnement, mais c'est aussi un concentré d'innovations technologiques qui simplifient la conduite et la rendent plus sûre.



## MAZDA Skyactiv-X

### L'innovation technologique au service de la planète

La technologie SKYACTIV de Mazda est une stratégie d'ingénierie automobile qui réduit la consommation de carburant, améliore la sécurité, diminue les émissions et réagit de façon intuitive et naturelle aux commandes du conducteur. Le moteur SKYACTIV-X quatre cylindres brûle de l'essence ordinaire et fonctionne avec un taux de compression chiffré à 13:1 ainsi qu'un mode de combustion qui conjugue à la fois l'allumage par compression d'un moteur diesel et l'allumage par bougie d'un moteur à essence conventionnel. Il produit davantage d'énergie à partir du carburant, améliore l'efficacité énergétique et le couple.



Le **\*Pur bonus auto MAAF**, soit **100 euros de réduction sur la première cotisation d'assurance**, est attribué à l'ensemble des véhicules primés par le Prix Auto Environnement MAAF dans chaque catégorie, au cours des 3 dernières années.

Retrouvez l'ensemble des lauréats sur le fil institutionnel de l'événement :  
@MAAFAssurances  
#Prix Auto Environnement #MAAF #2018

*L'ensemble des visuels de la remise des Prix, les véhicules primés et le logo Prix Auto Environnement s'ont disponibles sur simple demande.*

### CONTACTS PRESSE

**SCENARII - Berthille La Torre**  
01 40 22 66 43 / pae@scenarii.fr  
**MAAF ASSURANCES / GROUPE COVEA - Christine Givernaud**  
01 55 50 65 12 / presse@covea.fr